

COVEO

FIABILITÉ & SÉCURITÉ



Coffret 2000 – 10A

Notice technique



 SIREM

Spécification produit

COFFRET DE PILOTAGE DES MOTORISATIONS DE COUVERTURE DE PISCINE

Coffret 2000 - 10A

Gestion des évolutions		
Indice	Description de l'évolution	Date
00	Création	07/07/2025
01	Mises à jour pour passage en série	01/01/2026
02	Finalisation pour sortie officielle	23/02/2026
03	Mise en page et correction valeurs de tension Vaux	14/04/2026



Tutoriels vidéo

Page	NT-5253-1 – COFFRET DE PILOTAGE DES MOTORISATIONS DE	Révision :	03
2/26	COUVERTURE DE PISCINE - 2000	Date :	14/04/2026

1. CONSIGNES DE SECURITE



Installation réservée aux professionnels

L'installation, le raccordement électrique et la mise en service du coffret 2000 doivent être réalisés par un professionnel qualifié en électricité, conformément aux normes en vigueur sur le lieu d'installation (NF C 15-100, NF EN 60335-1, NF P90-308).

Toute intervention par une personne non qualifiée peut entraîner des risques de choc électrique ou de détérioration du matériel.

Le coffret doit être raccordé à :

- Un dispositif différentiel à courant résiduel (30mA)
- Un dispositif de séparation ayant une ouverture des contacts de 3 mm sur tous les pôles.



Cet appareil n'est pas prévu pour être utilisé par des enfants de moins de 8 ans, des personnes dont les capacités physiques, sensorielles ou mentales sont réduites, ou des personnes dénuées d'expérience ou de connaissance, sauf si elles ont pu bénéficier, par l'intermédiaire d'une personne responsable de leur sécurité, d'une surveillance ou d'instructions préalables concernant l'utilisation de l'appareil. Il convient de surveiller les enfants pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

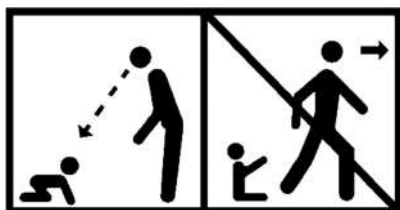


La personne effectuant la manœuvre doit s'assurer au préalable de l'absence de baigneur, d'animal ou d'obstacle sur et sous la couverture et toujours garder la vue sur le bassin pendant les opérations d'ouverture ou de fermeture. Ne jamais manœuvrer la couverture sans vue directe sur le bassin.

Il est impératif d'ouvrir ou de fermer la couverture **intégralement**, sans jamais la laisser en position intermédiaire.

Toujours vérifier que le niveau d'eau du bassin reste constant et conforme aux préconisations du fabricant.

Toute utilisation non conforme à ce document peut faire l'objet d'un refus de prise en garantie.



AVERTISSEMENT :

La piscine peut constituer un danger grave pour vos enfants. Une noyade est très vite arrivée. Des enfants à proximité d'une piscine réclament votre constante vigilance et votre surveillance active, même s'ils savent nager. La présence physique d'un adulte responsable est indispensable lorsque le bassin est ouvert.

2. TABLE DES MATIERES

1.	CONSIGNES DE SECURITE	3
2.	TABLE DES MATIERES	4
3.	PRESENTATION DU COFFRET 2000	5
4.	DONNEES TECHNIQUES	6
4.1.	DESCRIPTION	8
4.1.1.	MOTEURS ET INSTALLATIONS COMPATIBLES	9
4.1.2.	PROFIL DES VITESSES	9
5.	INSTALLATION	10
5.1.	FIXATION DU COFFRET	10
5.2.	INSTALLATION DU SYSTEME	11
6.	CABLAGE	12
6.1.1.	BORNIERS	12
6.1.2.	CABLAGE DU MOTEUR	12
6.1.3.	CABLAGE DU CAPTEUR DU MOTEUR	13
6.1.4.	CABLAGE DU COMMUTATEUR A CLE	14
6.1.5.	CABLAGE D'UNE TELECOMMANDE	14
6.1.6.	CABLAGE DE L'ALIMENTATION AU SECTEUR (230V)	14
6.1.7.	CABLAGE D'UN CONTACT POMPE	15
6.1.8.	CABLAGE D'UN ELECTROLYSEUR	15
7.	REGLAGES	16
7.1.	CHOIX DU MODE DE CONTROLE MOTEUR :	16
7.2.	CHOIX DU TYPE DE MOTEUR PNP OU NPN :	16
8.	PROGRAMMATION	17
8.1.	EXPLICATION DE L'INTERFACE	17
8.2.	ALLUMAGE DU COFFRET	17
8.3.	ETAT DES LEDS	18
8.4.	VERIFICATION DU CABLAGE	18
8.5.	PARAMETRAGE DES FINS DE COURSE	19
8.6.	CALIBRATION DE L'INSTALLATION	20
8.7.	UTILISATION	21
8.7.1.	REINITIALISATION ET REPARAMETRAGE DES FINS DE COURSE	21
8.7.2.	SAUVEGARDE DES FINS DE COURSE	21
8.7.3.	EXPLICATION DES MODES DE PILOTAGE	21
8.7.4.	MAINTENANCE ET NETTOYAGE DU BASSIN	22
8.7.5.	PORT DE MAINTENANCE	23
8.7.6.	NETTOYAGE	23
9.	ERREURS	24
10.	ACCESSOIRES LIVRES AVEC LE COFFRET	25
11.	CHANGEMENT DES FUSIBLES	25
12.	EMBALLAGE, MARQUAGE DU PRODUIT	25
13.	CONDITIONS DE GARANTIE	26
13.1.	EXCLUSIONS DE GARANTIE	26

3. PRESENTATION DU COFFRET 2000

Le coffret 2000 est un coffret électronique de pilotage de couvertures de piscine, conçu pour offrir une installation rapide et une utilisation intuitive.

Il intègre :

- La protection anti-arrachement
- Le contrôle ampérométrique
- Une vitesse ralentie du moteur lors de la fermeture
- Des accostages en douceur
- Des sorties relais pour piloter les équipements du bassin (pompe, électrolyseur)
- La sauvegarde des fins de course en cas de coupure de courant ou de passage en mode MANUEL
- La possibilité d'aller au-delà des fins de course sans les perdre pour pouvoir nettoyer la fosse

Le coffret 2000 se programme sans code ni menu complexe : un seul bouton OK permet de régler les fins de course. Il suffit de suivre les voyants LED et le guide d'installation rapide pour être guidé pas à pas.



Un **guide d'installation rapide** est disponible à l'arrière de la porte du coffret

4. DONNEES TECHNIQUES

Alimentation	
Tension d'entrée	230Vac
Tolérance sur tension d'entrée	±10%. Min : 207Vac, Max : 253 Vac.
Puissance absorbée en veille	5W, 80mA@230Vac.
Puissance maximale absorbée	360W, 1.6A@230Vac (moteur 10A)
Raccordement	Borniers à ressort, section max fils ou cosses 2,5mm ² , longueur de dénudage : 11mm
Mise à la terre	Obligatoire pour la sécurité des personnes et du matériel
Protection	Fusible 5A

Alimentation moteur	
Tension moteur	15 Vdc - 30 Vdc
Intensité maximale	10A
Tension carte capteur	18Vdc – 30Vdc
Raccordement	Bornier à ressort, section max 16mm ² , longueur de dénudage : 13mm
Protection	Fusible 20A

Entrées	
Commutateur à clé / Récepteur télécommande	2 entrées (ouverture et fermeture) Commun : 24Vdc. (Imax dispo : 160mA, protégé par un fusible thermique réarmable)
Type de contacts du boîtier à clé ou récepteur télécommande	Contacts secs
Tension	18Vdc – 30Vdc
Courant consommé par l'électronique	8mA par entrée
Raccordement	Bornier à ressort, section max fils ou cosses 2,5mm ² , longueur de dénudage : 11mm

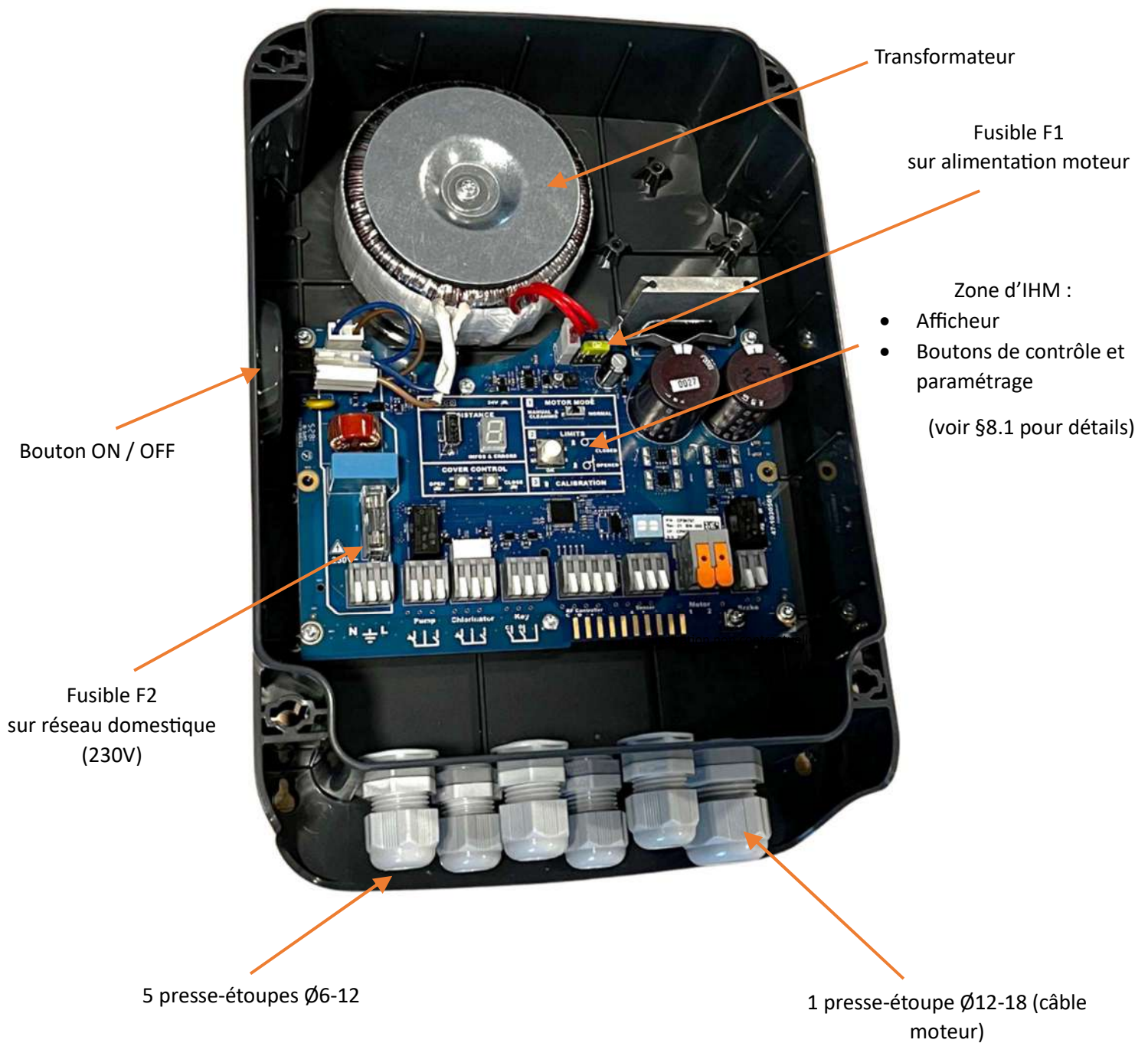
Sorties : 2 relais d'information	
Pilotage électrolyseur	Relais bistable NO/NF : contacts secs « Piscine fermée » Pouvoir de coupure 1A@250Vac, 1A@50Vdc
Pilotage pompe	Relais NO/NF : contacts secs « Le moteur tourne » Pouvoir de coupure 3A@250Vac, 3A@30Vdc
Raccordement	Bornier à ressort, section max fils ou cosses 2,5mm ² , longueur de dénudage : 11mm

Communication	
Tension d'alimentation	3.3V DC
Protocole	UART
Raccordement	Connecteur USB-A spécifique SIREM

Mécanique	
Dimensions H x L x P 	351 x 245 x 103mm
Poids	3,2kg
Niveau de protection (selon EN 60529)	IPX5
Tenue aux chocs	IK08
Plage de températures de fonctionnement	-10°C à +50°C
Plage de températures de stockage	-15°C à +60°C
Humidité	95% max, sans condensation

Réglementaire	
Certification	CE
Conformité aux directives européennes (de l'ensemble moteur et coffret)	Directive basse tension 2014/35/UE Directive machine 2006/42/CE Directive CEM 2014/30/UE Directive RoHS 2011/65/UE et 2015/863/UE
<u>Résistance aux phénomènes environnementaux</u> Immunité aux transitoires électriques rapides en salves Immunité aux ondes de choc	EN 61000-4-4 essais niveau 3 EN 61000-4-5 essais niveau 3

4.1. DESCRIPTION



4.1.1. MOTEURS ET INSTALLATIONS COMPATIBLES

Type de moteur immergé	Logique capteur	Compatibilité avec le Coffret 2000
Coveo 120Nm	PNP	Oui
Coveo 140Nm	NPN	Oui
Coveo 200Nm	PNP	Oui
Coveo 300Nm	PNP	Oui
Motorisation >10A	-	Non

Le coffret 2000 n'est PAS COMPATIBLE avec les moteurs consommant plus de 10A (Coveo IM300+, IM600 ou autres).

Le coffret 2000 est destiné à des motorisations immergées à une profondeur de **1 METRE MAXIMUM**.



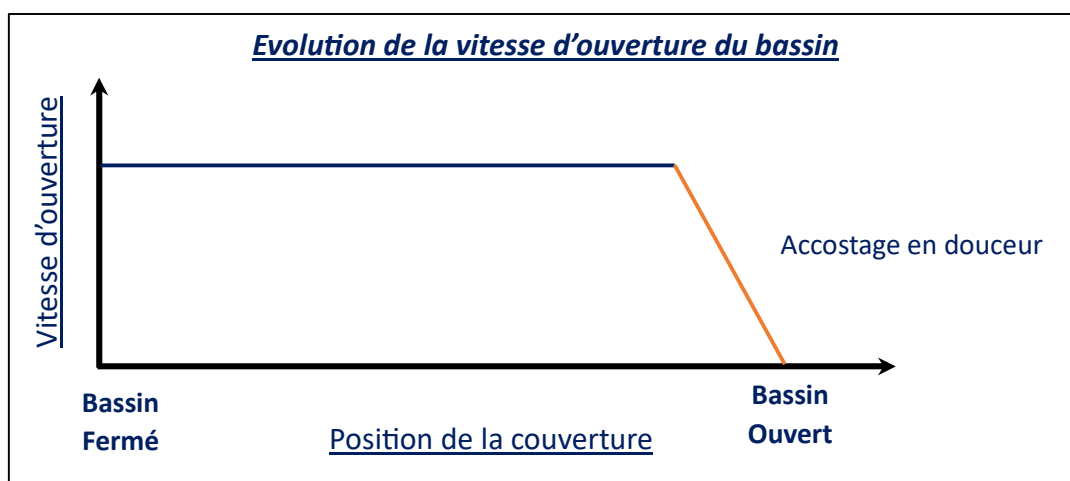
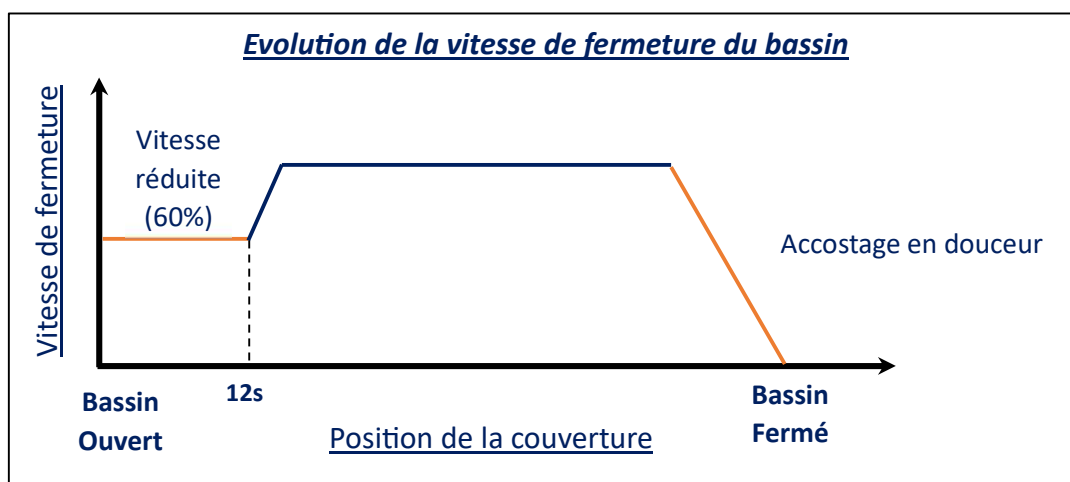
Profondeur (m)	Largeur Maximale (m)	Longueur Maximale (m)
0,5	7	12
1	4	8

Ces dimensions peuvent évoluer suivant la configuration de l'installation : type de lame employée, type d'axe, type de fixation...

En cas de doute sur la compatibilité avec le coffret 2000, demander au fabricant.

Une Erreur « 5 » est intégrée pour avertir, lors des paramétrage et calibration, que l'axe de la motorisation est trop profond et que le coffret n'est pas compatible avec l'installation. Se référer au §9 pour la marche à suivre en cas d'apparition de cette erreur.

4.1.2. PROFIL DES VITESSES



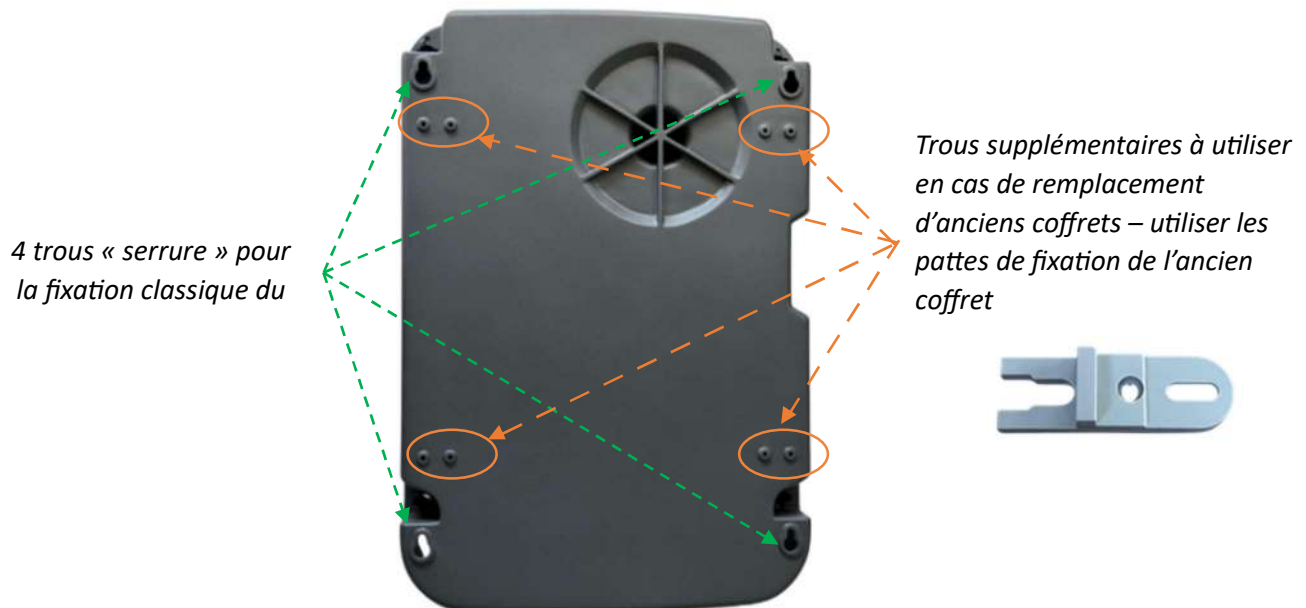
5. INSTALLATION

L'installation du coffret doit être réalisée par du personnel qualifié, dans le respect des normes en vigueur dans la zone géographique d'installation.

Le coffret doit être installé dans un local technique hors-gel à l'abri des intempéries, de toute source de chaleur et de tout risque d'aspersion. Le coffret doit rester accessible pour toute opération de maintenance. Garder suffisamment de place autour pour permettre la circulation de l'air (ne pas installer dans un placard fermé)

5.1. FIXATION DU COFFRET

L'orientation du coffret avec les presse-étoupes vers le bas doit être respectée. Voici la vue arrière du coffret :



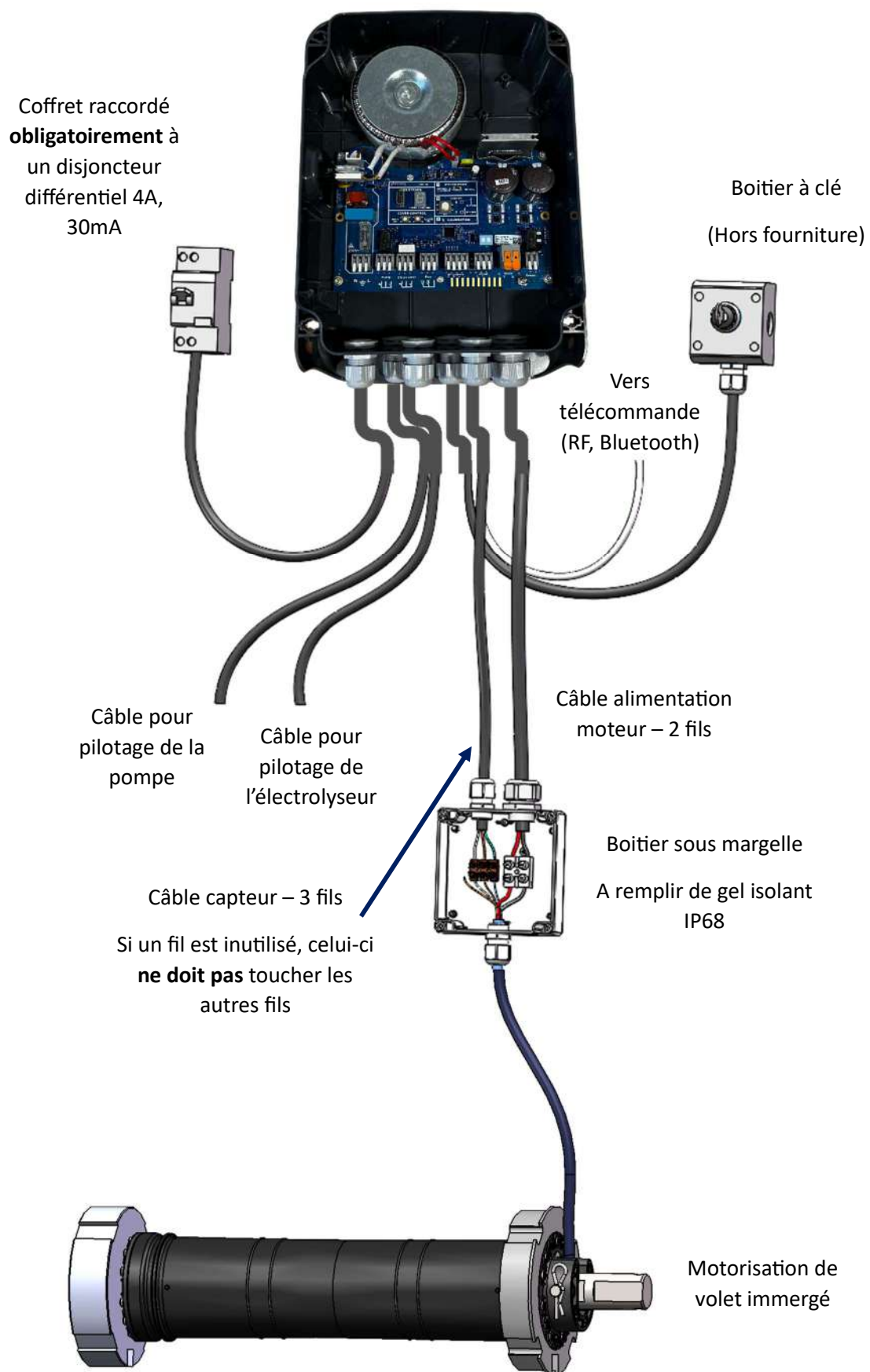
Le support du coffret doit être suffisamment solide pour résister à son poids.

1. Utiliser le gabarit de perçage fourni pour marquer l'emplacement des trous de fixation.
2. Percer le mur/ le support avec le diamètre indiqué sur le gabarit.
3. Enfoncer les chevilles fournies dans les trous.
4. Visser les 4 vis fournies dans les chevilles, en les laissant dépasser d'environ 5mm.
5. Poser le coffret sur les vis en les faisant passer dans les 4 trous serrure du coffret et en descendant légèrement le coffret sur les vis.
6. Terminer le vissage. Il est recommandé de ne pas utiliser de visseuse électrique et de visser modérément à l'aide d'un tournevis adapté.

En cas de remplacement d'un coffret V2.2, les pattes de fixation de celui-ci pourront être récupérées et utilisées sur le coffret 2000 (trous prévus à cet effet)

La fermeture du coffret se fait à l'aide des 4 vis plastiques (¹/₄ de tour) du couvercle. **NE PAS utiliser de visseuse électrique**, sous peine de détérioration du coffret. Il est recommandé d'utiliser un outil manuel adapté et de visser modérément jusqu'au blocage des vis.

5.2. INSTALLATION DU SYSTEME



6. CABLAGE

6.1.1. BORNIERES

La carte est équipée de borniers « à ressort » qui ne nécessitent pas d'outil pour connecter/déconnecter des câbles.



Avant leur connexion, vérifier que les câbles ne présentent aucun défaut.

Pour connecter des câbles (de préférence monobrins), il suffit dans la plupart des cas de pousser le câble dans le bornier : Pas besoin de soulever le levier.

- Pour déconnecter un câble, soulever le levier du bornier

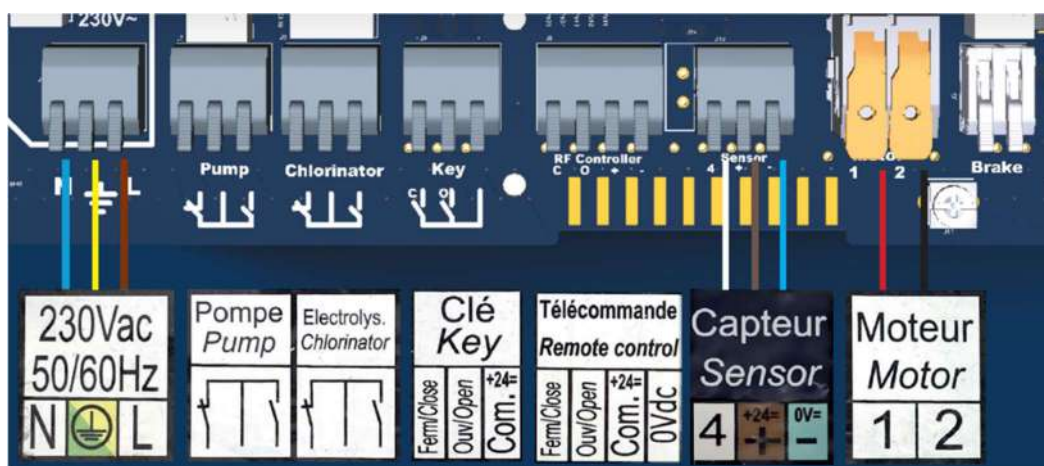


Illustration non contractuelle



Après connexion, **resserrer les presse-étoupes pour assurer l'étanchéité** du coffret. Il est recommandé de **tenir le câble** lors du serrage des presse-étoupes.

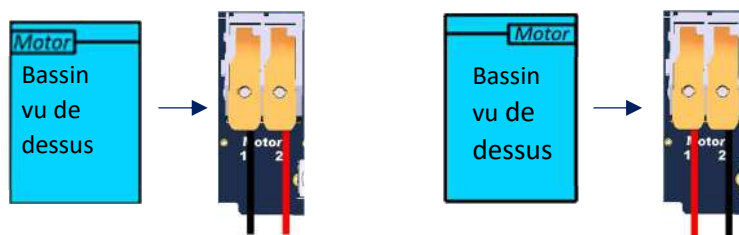
6.1.2. CABLAGE DU MOTEUR

En général, le coffret est relié au moteur par deux câbles : un câble alimentation moteur et un câble pour les signaux capteurs.

La connexion entre ces câbles et le câble moteur se fait dans une boîte de connexion enterrée sous la margelle. L'étanchéité sera réalisée, hors tension, à l'aide de gel coulé dans la boîte de connexion (gel non fourni), voir *chapitre 5.1*.

Le moteur de couverture doit être raccordé au coffret via le bornier dédié.

Sens d'installation :



Les fils rouge et noir du moteur se connectent aux borniers suivant la position du moteur dans le bassin.

Afin de garantir une vitesse suffisante au moteur, la chute de tension à pleine charge entre le coffret d'alimentation et la motorisation ne doit pas excéder 2 Volts. La section des conducteurs du câble d'alimentation du moteur doit pour cela respecter les préconisations de section en fonction de la distance entre le coffret et le moteur :

Coveo 120 Nm : (7A max)

Distance moteur coffret	2m à 10m	10m à 20m	20m à 30m	30m à 50m
Section conseillée	2,5 mm ²	2,5 mm ²	6 mm ²	10 mm ²

Coveo 200Nm et 300 Nm : (10A max)

Distance moteur coffret	2m à 10m	10m à 20m	20m à 30m	30m à 50m
Section conseillée	2,5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²	10 mm ²

Ces sections sont indiquées dans le cas de la consommation maximale du produit. La longueur pourra être augmentée si la consommation est plus faible (consulter SIREM).

En cas de câble avec blindage, raccorder celui-ci à la borne dédiée (qui est reliée à la Terre)

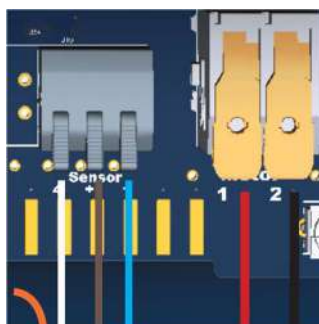


6.1.3. CABLAGE DU CAPTEUR DU MOTEUR

Pour les moteurs de la gamme COVEO IM, brancher au bornier « **Sensor** » uniquement les fils **blanc/brun/bleu**.



Écarter le fil restant (orange) et l'isoler



Il est préférable d'utiliser un câble blindé afin de protéger la motorisation des surtensions atmosphériques. Cette protection ne sera efficace que si le blindage est relié à la borne dédiée.

- Section des conducteurs de ce câble minimum = **0.75mm²**
- Longueur du câble maximum = **50m**

6.1.4. CABLAGE DU COMMUTATEUR A CLE

Un commutateur à clé DOIT être branché au coffret via le bornier « Key ».



Raccorder :

- Le contact de fermeture à la borne « **C** » (CLOSE)
- Le contact d'ouverture à la borne « **O** » (OPEN)
- Le commun à la borne de droite

Vérifier ce branchement lors de la programmation (chapitre 8).

6.1.5. CABLAGE D'UNE TELECOMMANDE

Une télécommande (Radio, Bluetooth...) peut être branchée sur le bornier « RF controller ».



Raccorder :

- Le contact de fermeture à la borne « **C** » (CLOSE)
- Le contact d'ouverture à la borne « **O** » (OPEN)
- L'alimentation (Commun et 24VDC) aux bornes «-» et «+»

6.1.6. CABLAGE DE L'ALIMENTATION AU SECTEUR (230V)

Le coffret doit être raccordé au réseau domestique via un disjoncteur différentiel 4A, 30mA (Hors fourniture).



La connexion doit se faire via le bornier dédié :

- Fil de neutre sur la borne « **N** »
- Fil de phase sur la borne « **L** »
- Fil de terre sur la borne du milieu

6.1.7. CABLAGE D'UN CONTACT POMPE

Le coffret permet d'asservir le fonctionnement d'une pompe suivant l'état de la couverture, via un contact sec.

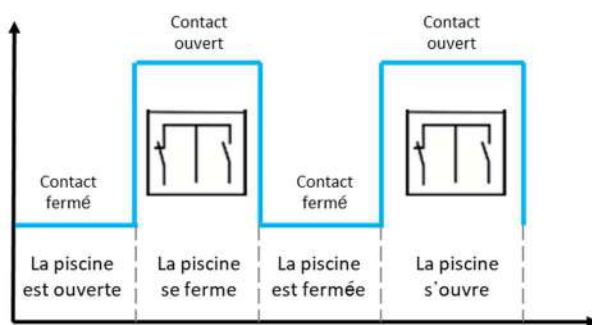


Pour cela, connecter la commande de la pompe sur le bornier « Pump ».

Le coffret ne doit en aucun cas servir d'alimentation de la pompe.

Fonctionnement :

Avec un branchement effectué sur **NO** (Normalement Ouvert) comme sur l'image ci-dessus, le contact **Pump** (pompe) fonctionne de la manière suivante :



6.1.8. CABLAGE D'UN ELECTROLYSEUR

Le coffret permet d'asservir le fonctionnement d'un électrolyseur suivant l'état de la couverture, via un contact sec.

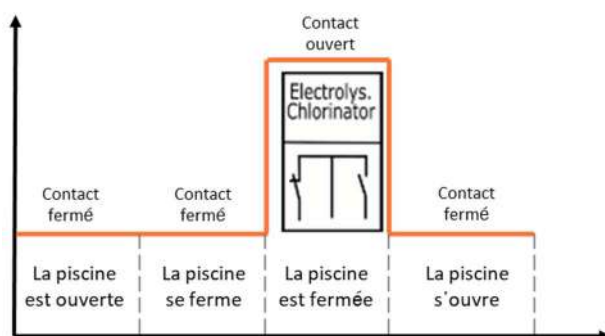


Pour cela, connecter la commande de l'électrolyseur sur le bornier « Chlorinator ».

Le coffret ne doit en aucun cas servir d'alimentation de l'électrolyseur.

Fonctionnement :

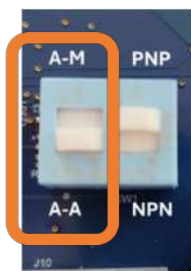
Avec un branchement effectué sur **NO** (Normalement Ouvert) comme sur l'image, le contact **Chlorinator** (électrolyseur) fonctionne de la manière suivante :



7. REGLAGES

7.1. CHOIX DU MODE DE CONTROLE MOTEUR :

Il est possible de choisir le mode de contrôle du moteur.



Pour cela, basculer le switch dédié **avant la mise sous tension du coffret**.

- **AUTO-MANU (A-M)** : Ouverture de la couverture en mode impulsionnel, fermeture en mode contact maintenu.
- **AUTO-AUTO (A-A)** : Ouverture et fermeture de la couverture en mode impulsionnel. Ce mode de contrôle n'est pas autorisé en France.

ATTENTION

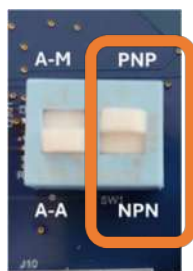


Le mode AUTO-MANU (interrupteur 1 **vers le haut**) est le **seul mode autorisé** en France

Le mode AUTO-AUTO (interrupteur 1 **vers le bas**) n'est pas conforme à la norme NF P90-308 et est interdit en France

7.2. CHOIX DU TYPE DE MOTEUR PNP OU NPN :

Le coffret peut piloter des moteurs COVEO IM avec un capteur **PNP ou NPN**.



Lorsque qu'un switch est changé de position, **il faut redémarrer le coffret**.



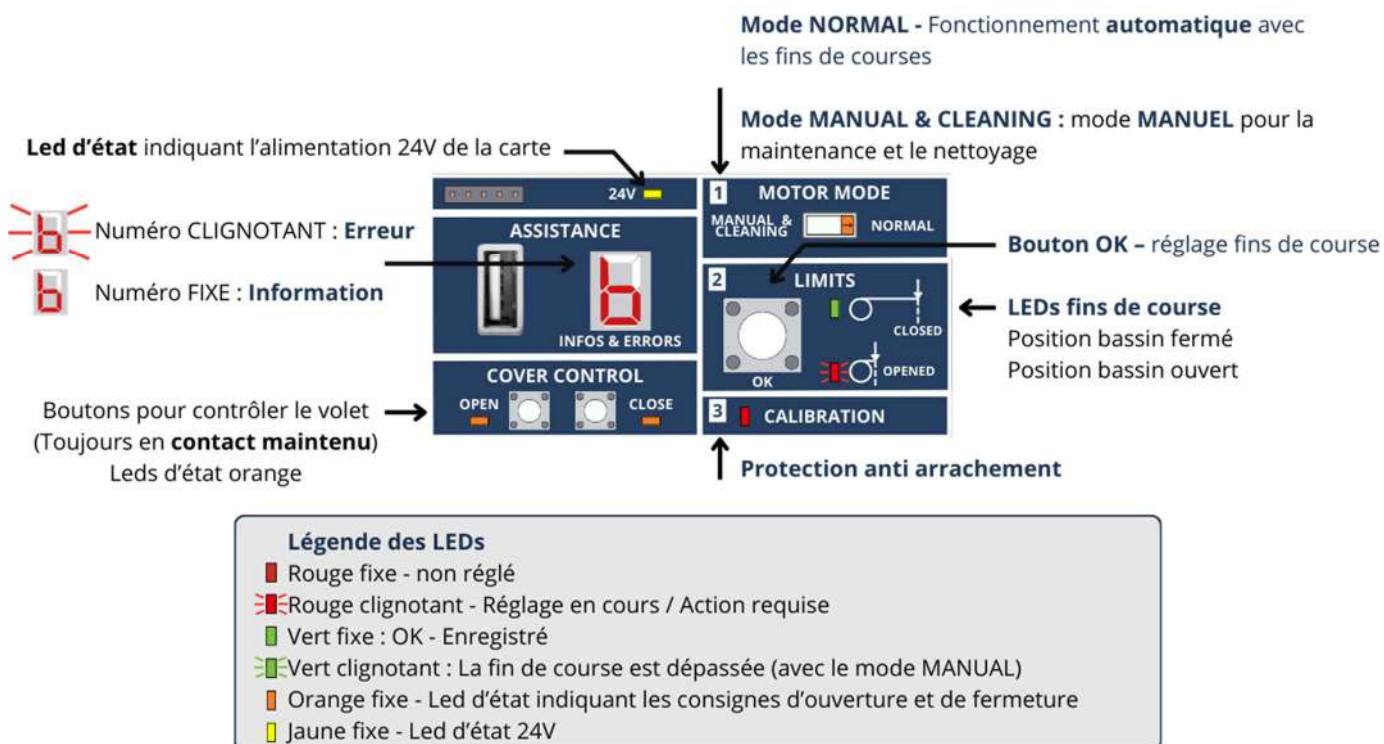
La plupart des moteurs COVEO IM sont avec un capteur PNP. Si vous n'avez pas d'indication de la part de votre fournisseur de volet, **ne pas toucher ce switch**.



Changer la position de ce switch et utiliser le moteur entraîne la **perte des fins de course**. Une procédure de paramétrage est **à refaire**.

8. PROGRAMMATION

8.1. EXPLICATION DE L'INTERFACE



8.2. ALLUMAGE DU COFFRET

A la mise sous tension du coffret :

- Toutes les LEDs s'allument 1s dans leurs couleurs disponibles – L'afficheur indique un 8 pendant 1s.

Cela permet de vérifier le fonctionnement de tous les composants visuels



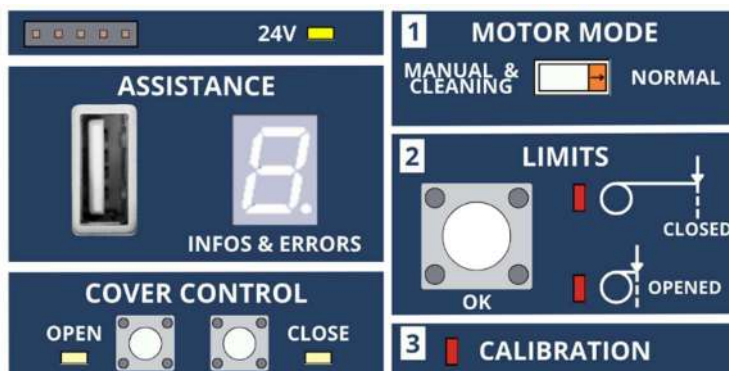
- Ensuite, la version du logiciel apparaît sur l'afficheur. Elle est de la forme **X.X**

Exemple de séquence d'affichage pour une **version 2.3** :



8.3. ETAT DES LEDS

Au 1^{er} allumage du coffret, les LEDs des zones **2** et **3** sont **ROUGES** comme sur le schéma suivant. Cela signifie qu'elles ne sont pas réglées :



Les autres LEDs sont des LEDs d'état qui indiquent l'état de fonctionnement en cours.



8.4. VERIFICATION DU CABLAGE

Une fois le câblage effectué, réaliser le protocole suivant pour vérifier si l'installation fonctionne dans le bon sens :

1. Dans la zone **1**. **MOTOR MODE**, placer le switch sur **MANUAL & CLEANING**
2. Tourner le commutateur à clé sur **OUVERTURE**. Le bassin doit **s'OUVRIR**, aucun chiffre ne doit clignoter sur l'afficheur.

Si le bassin se **FERME**, vérifier le branchement du commutateur à clé (chapitre 6.1.4) et corriger le câblage.

Lorsque l'installation fonctionne dans le bon sens, vous pouvez installer le volet sur le bassin.

Une fois le volet installé, le coffret peut être paramétré.

8.5. PARAMETRAGE DES FINS DE COURSE



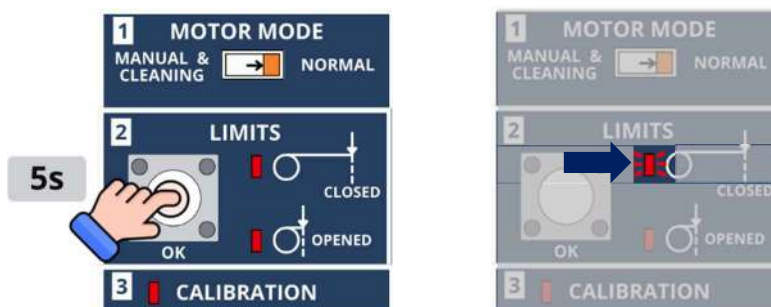
Toujours commencer par la **position FERMEE**

Passer en mode **NORMAL** grâce au switch de la zone **1 MOTOR MODE**.



Ensuite, utiliser la zone **2 LIMITS**.

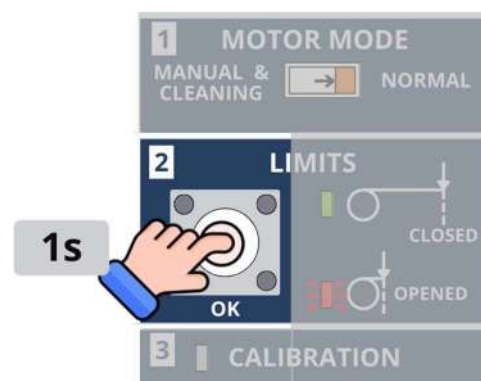
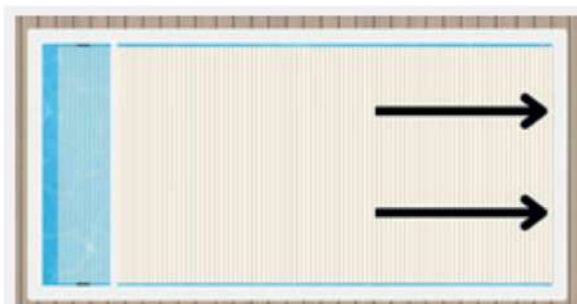
Appuyer 5s sur le **bouton OK** pour entrer en mode réglage des fins de course. La LED CLOSED se met à clignoter en **ROUGE**.



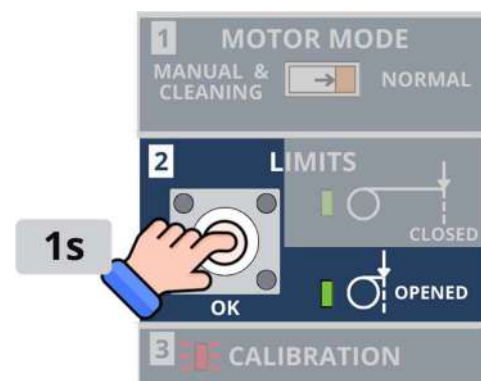
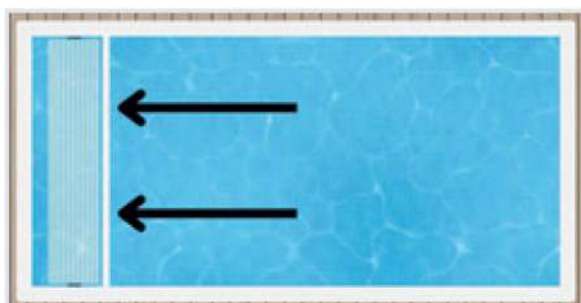
Placer le volet en position **FERMEE** avec la clé et appuyer sur le **bouton OK**. La LED CLOSED devient **VERTE**.



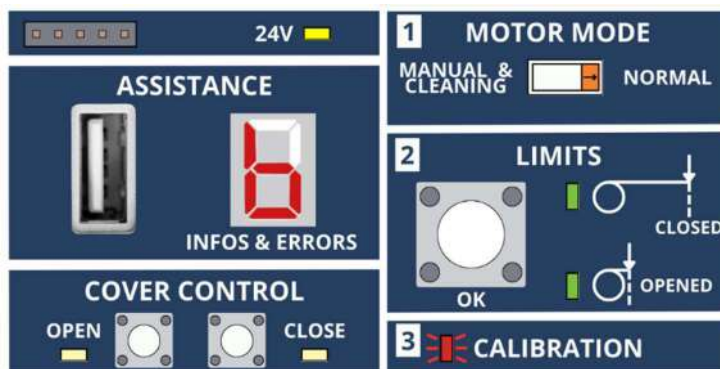
Il faut obligatoirement commencer par la **position FERMEE**



La **LED OPENED** se met à **clignoter en ROUGE**. Placer le volet en position **OUVERTE** avec la clé et appuyer sur le **bouton OK**. La **LED OPENED** devient **VERTE**



A la fin de cette étape, l'interface doit ressembler à ça :



Sur l'afficheur apparaît un « 6 » fixe : passer à l'étape suivante !



8.6. CALIBRATION DE L'INSTALLATION

Le coffret 2000 comprend une **surveillance ampérométrique** qui permet également l'**anti-arrachement** (par exemple : sangles oubliées ou objet présent dans le bassin lors d'un mouvement du volet).

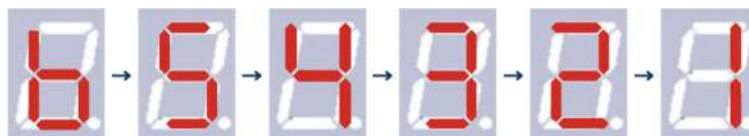
L'étape de **CALIBRATION** permet de régler cette fonction et d'assurer la sécurité du bassin.

Une fois les fins de course enregistrées, la **LED CALIBRATION** se met à clignoter en **ROUGE**



Il faut **OUVRI** puis **FERMER** complètement 3 fois la couverture (soit 6 allers ou retours) pour assurer une protection optimale de l'installation.

L'afficheur indique le nombre d'**ALLERS** ou de **RETOURS** restants à faire.



Pour une mesure exacte il faut **atteindre les fins de course à chaque mouvement**.
NE PAS ARRETER LE VOLET S'IL N'A PAS ATTEINT LA FIN DE COURSE (sauf urgence).

Sinon, il faut recommencer toute la procédure d'enregistrement des fins de course.

Une fois que c'est fait, la **LED CALIBRATION** devient **VERTE** et l'interface doit ressembler à ça :



✓ Le coffret est paramétré et prêt à être utilisé !

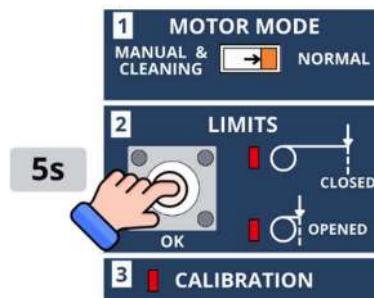
8.7. UTILISATION

8.7.1. REINITIALISATION ET REPARAMETRAGE DES FINS DE COURSE

Pour réinitialiser le coffret et relancer la procédure de définition des fins de course :

- Dans la zone **1** **MOTOR MODE** mettre le **SWITCH** en mode **NORMAL**
- Dans la zone **2** **LIMITS** maintenir appuyé sur le bouton **OK** jusqu'au clignotement des LEDs **OPENED** et **CLOSED**

Les LEDs **CLOSED** et **OPENED** de la zone **2** redeviennent **ROUGES**



Les procédures de **paramétrage des fins de course** (chapitre 8.5) et de **calibration** (chapitre 8.6) sont à refaire

8.7.2. SAUVEGARDE DES FINS DE COURSE

Les fins de course sont enregistrées dans le coffret. En cas de coupure de courant ou de passage en mode **MANUAL & CLEANING**, elles ne sont pas perdues.

Il suffit de **rallumer le coffret** et de le passer en mode **NORMAL** pour qu'elles soient de nouveau appliquées.

8.7.3. EXPLICATION DES MODES DE PILOTAGE

NORMAL : Ce mode permet l'ouverture et la fermeture Du volet avec arrêt automatique en fins de course.



MANUAL & CLEANING : Ce mode permet l'ouverture et la fermeture du volet manuellement via la clé, à vitesse réduite, sans tenir compte des fins de course.



Il est possible d'aller au-delà des fins de course programmées **sans les perdre**. Il suffit de repasser en mode **NORMAL** pour les retrouver.

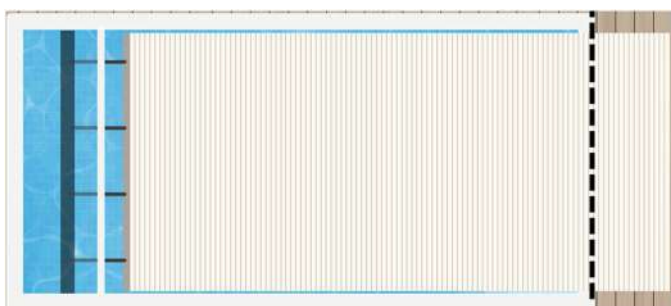
8.7.4. MAINTENANCE ET NETTOYAGE DU BASSIN

Il est possible de placer la couverture **au-delà des fins de course** afin de pouvoir accéder à la fosse pour la **nettoyer**. Pour cela il faut :

Dans la zone **1** **MOTOR MODE** placer le switch en **MANUAL & CLEANING**



Utiliser le commutateur à clé ou les boutons de la zone **COVER CONTROL** pour déplacer le volet au-delà des fins de course.



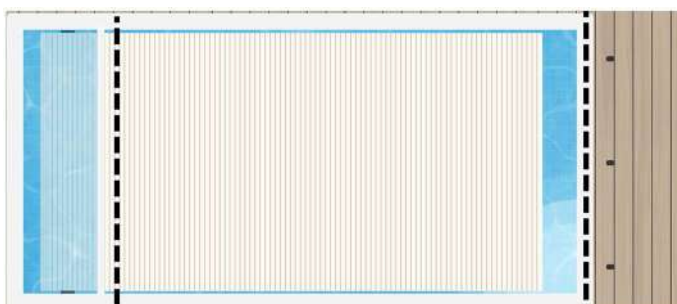
La LED de la fin de course dépassée est **VERT CLIGNOTANT** si la position est dépassée

Pour revenir en fonctionnement NORMAL :

Dans la zone **1** **MOTOR MODE** placer le switch en **NORMAL**



Utiliser Le commutateur à clé ou les boutons de la zone **COVER CONTROL** pour replacer le volet **entre les fins de course**.



La LED redevient **VERT FIXE** lorsque le volet revient entre les fins de course



ATTENTION

En mode **MANUAL & CLEANING** il n'y a pas de limite. Attention à ne pas **endommager** l'installation

8.7.5. PORT DE MAINTENANCE

Dans la zone ASSISTANCE il y a un port destiné à de la maintenance. Sa connectique spécifique ne permet de connecter **qu'un périphérique SIREM**.








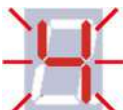


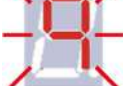
Ne pas brancher de périphérique USB (batterie externe, téléphone portable, ...) autre que ceux autorisés par SIREM

8.7.6. NETTOYAGE

Si besoin, nettoyer le coffret à l'aide d'un chiffon sec ou légèrement humide, sans utilisation de solvant ou de produit de nettoyage.

9. ERREURS

En cas d'erreur, l'afficheur du coffret indiquera un numéro **EN CLIGNOTANT**. Si ce n'est pas un numéro clignotant c'est que ce n'est pas une erreur. Pour acquitter une erreur, il faut **REDEMARRER LE COFFRET**.

N° d'erreur	Signification	Correction de l'erreur
	Défaillance de la carte	Le coffret est très probablement défectueux et doit être remplacé.
	Erreur capteur Les signaux capteur ne parviennent pas au coffret	Vérifier le câblage entre le moteur et le coffret. Vérifier la continuité du câble en sortie moteur. Le coffret peut être utilisé en mode MANUAL. Procédure : - Redémarrer le coffret. - En zone 1, sélectionner le mode MANUAL & CLEANING . - Maintenir la commande à clé jusqu'à l'apparition de l'erreur 2. Le volet s'arrête. Une impulsion sur la clé permet de relancer le moteur.
  	Surcharge du moteur ayant entraîné un courant supérieur au seuil autorisé : - Erreur 3 : dépassement du calibre paramétré (10 A). - Erreur 6 : dépassement du seuil défini lors de la CALIBRATION en FERMETURE . - Erreur 7 : dépassement du seuil défini lors de la CALIBRATION en OUVERTURE .	- Supprimer la cause de la surcharge et redémarrer le coffret. - Si le défaut réapparaît, effectuer une nouvelle initialisation afin de lancer une nouvelle calibration. Ce défaut n'est pas bloquant : deux impulsions successives sur la clé permettent d'acquitter le défaut et de redémarrer le moteur.
	Défaut de puissance sur la carte électronique	- Vérifier l'état des fusibles → Les changer s'ils sont endommagés (chapitre 11) - Vérifier qu'il y a une tension en sortie du transformateur Si ces éléments sont en bon état, la carte électronique est probablement endommagée
	Axe trop profond	L'axe du volet est installé trop profond pour les dimensions du bassin. La poussée du tablier vers la surface génère un courant de retour au coffret hors tolérance. → Installer un coffret dimensionné pour cette grande profondeur : 4020 ou 4020 grande profondeur (se rapprocher de votre fournisseur)
	Erreur secteur	Perturbation détectée sur l'alimentation électrique (230 Vac)
	Moteur déconnecté : le coffret alimente le moteur mais aucun courant ne circule	- Vérifier le câblage de puissance entre le coffret et le moteur. - S'assurer que le moteur est correctement raccordé.



Aide en ligne : <https://www.sirem.fr/assistance-coffret-2000>, ou QR code

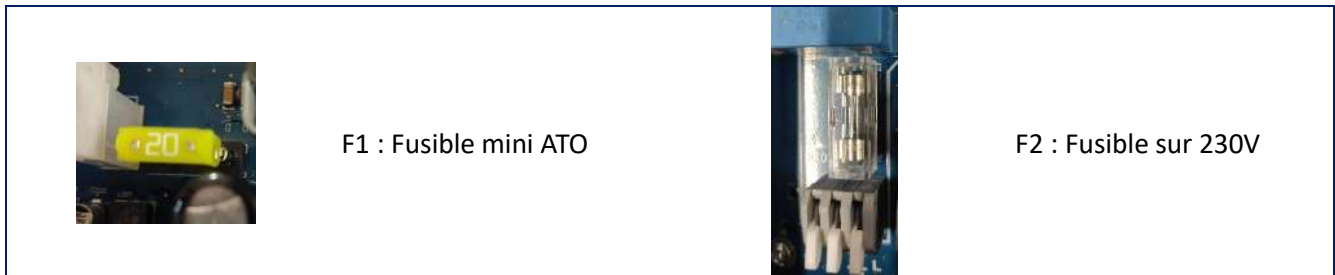
10. ACCESSOIRES LIVRES AVEC LE COFFRET

Le coffret est livré avec :

- Un guide d'installation rapide à l'intérieur du coffret
- Un sachet d'accessoires comprenant :
 - 4 chevilles $\varnothing 6 \times 30$
 - 4 vis $\varnothing 4.2 \times 38$
- Un gabarit de perçage

11. CHANGEMENT DES FUSIBLES

Si besoin, remplacer les fusibles par des fusibles de mêmes caractéristiques :



Pour le fusible mini ATO, utiliser de préférence un tire-fusible pour faciliter l'extraction/l'insertion

Pour le fusible F2 (sur 230V), actionner le dispositif de séparation électrique avant changement.

Enlever le capot plastique et effectuer le changement.

Caractéristiques des fusibles	Calibre
F1 fusible mini ATO	20A
F2 Fusible verre $\varnothing 5 \times 20$ temporisé	5A

12. EMBALLAGE, MARQUAGE DU PRODUIT

Taille du carton : 390x260x113mm

Le carton contenant le coffret n'est pas adapté à une expédition unitaire. En cas d'envoi d'un coffret, le carton devra être suremballé pour préserver l'intégrité du coffret.



Le coffret présente une étiquette indiquant ses caractéristiques.



Étiquette d'identification du produit collée sur le carton comprenant 2 parties autocollantes détachables avec :

- N° de série sous forme de code barre
- Date de fabrication
- N° d'OF (xxxxxx)



Les codes-barres sont au format code 128, ils reprennent le code produit (05.0001.4xxx) suivi d'un numéro unique.

13. CONDITIONS DE GARANTIE

La garantie s'applique uniquement sous réserve du respect des conditions suivantes :

- L'installation a été réalisée par un **professionnel qualifié**, conformément aux normes applicables (NF C 15-100, NF EN 60335-1, NF P90-308).
- Le coffret est utilisé **avec une motorisation compatible ($\leq 10A$)** et selon les instructions de la notice.
- Aucun élément du coffret n'a été modifié ou ouvert par une personne non autorisée.
- Les raccordements, la programmation et la calibration ont été effectués conformément aux présentes recommandations.

13.1. EXCLUSIONS DE GARANTIE

La garantie ne couvre pas les cas suivants :

- Installation non conforme aux recommandations du fabricant ou à la réglementation en vigueur.
- Dommages causés par des événements extérieurs tels que surtension, foudre ou perturbations du réseau électrique.
- Dommages résultant d'une immersion, d'une exposition à une humidité excessive, au gel ou à un choc mécanique.
- Utilisation avec une motorisation supérieure à 10A, hors des instructions de la notice ou avec des accessoires non validés par le fabricant.
- Câblage incorrect ou non conforme, notamment en cas de section de câble insuffisante.
- Raccordement, ajout ou modification de dispositifs non expressément validés par le fabricant.
- Modification, démontage ou altération du coffret, de la carte électronique ou des dispositifs de sécurité.
- Toute intervention, réparation ou modification effectuée par une personne non autorisée.