

## Tableau des erreurs ↓

**!** CLIGNOTEMENT = ERREUR  
**FIXE** = INFORMATION

N° ERREUR	CORRECTION DE L'ERREUR
	<b>Carte électronique défectueuse</b> • Le coffret est sans doute à changer
	<b>Erreur Capteur</b> - Les signaux capteur ne parviennent pas au coffret - Redémarrer pour acquiescer • Vérifier le câblage entre le moteur et le coffret • Vérifier la continuité du câble en sortie du moteur Ce défaut n'est pas bloquant. Redémarrer le coffret en mode MANUAL & CLEANING et remettre un coup de clé
	<b>Surcharge moteur</b> détectée par le contrôle ampérométrique (CALIBRATION) Consommation d'un courant supérieur au maximum autorisé → Si 3 : Dépassement de la limite de 10A du coffret → Si 6 : Surcharge pendant la <b>FERMETURE</b> → Si 7 : Surcharge pendant l' <b>OUVERTURE</b> • Supprimer la surcharge et redémarrer le coffret. Si le défaut réapparaît, il est nécessaire de refaire une procédure d'installation pour générer une nouvelle calibration • Ce défaut n'est pas bloquant, deux coups de clé annulent le défaut et font repartir le moteur
	<b>Défaut de puissance sur la carte électronique</b> • Vérifier l'état des fusibles et la tension de sortie du transformateur Si ces éléments sont en bon état, alors la carte est probablement endommagée
	<b>Axe trop profond</b> pour les dimensions du bassin La poussée du tablier vers la surface génère un courant de retour au coffret hors tolérance → Installer un coffret adapté à cette grande profondeur (voir avec votre fournisseur)
	<b>Erreur secteur</b> Présence de perturbation sur le réseau électrique d'alimentation (230Vac) : → Le coffret ne peut pas fonctionner avec ces perturbations • Vérifier l'alimentation réseau
	<b>Moteur déconnecté</b> Le coffret n'arrive pas à faire tourner le moteur, le moteur est bien alimenté mais aucun courant ne peut passer dans le moteur → Il est probable que le moteur ne soit pas connecté • Vérifier le câblage (câble de puissance)



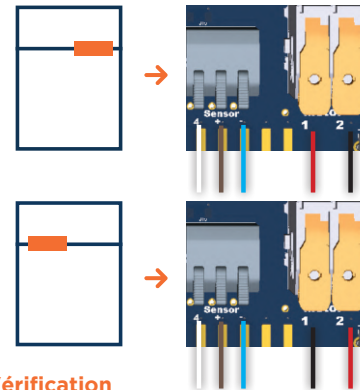
**230V - Risque de choc électrique**  
 Installation réservée à un personnel qualifié uniquement. Ne pas ouvrir sous tension.  
 Il est obligatoire d'avoir une vue sur le bassin pendant l'ouverture ou la fermeture.

## 1 Câblage Moteur et Vérification

Utiliser la zone **1. MOTOR MODE**  
 Sélectionner le mode **MANUAL & CLEANING**



Câbler le capteur avec **3 fils uniquement** - pas besoin du fil orange  
 Position du moteur Moteur COVEO 3 fils



**Vérification**  
**A** Dans la zone **1. MOTOR MODE**, sélectionner le mode **MANUAL & CLEANING**

**B** Tourner la clé sur **ouverture**  
 Le bassin **doit s'ouvrir** et aucun chiffre ne doit clignoter sur l'afficheur

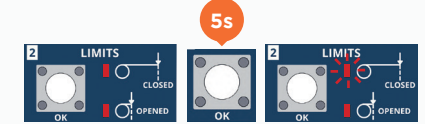
**!** Si le volet ne s'ouvre pas dans le bon sens, inverser les fils du moteur

## 2 Réglage des fins de courses

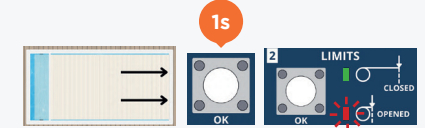
Dans la zone **1. MOTOR MODE**  
 Sélectionner le mode **NORMAL**



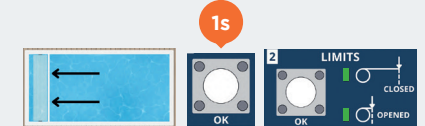
Utiliser maintenant la zone **2. LIMITS**  
**A** Maintenir le bouton **OK** jusqu'au clignotement des leds pour entrer en mode réglage des fins de courses



**B** Placer le volet en position fermée et appuyer sur le bouton OK (la led CLOSED devient verte)



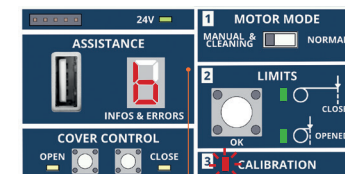
**C** Placer le volet en position ouverte et appuyer sur le bouton OK (la led OPENED devient verte)



## 3 Calibration

**Réglage du contrôle ampérométrique**  
 → Faire 3 allers-retours complets (6 mouvements)

Permet de détecter les sangles oubliées et les obstacles pendant le mouvement



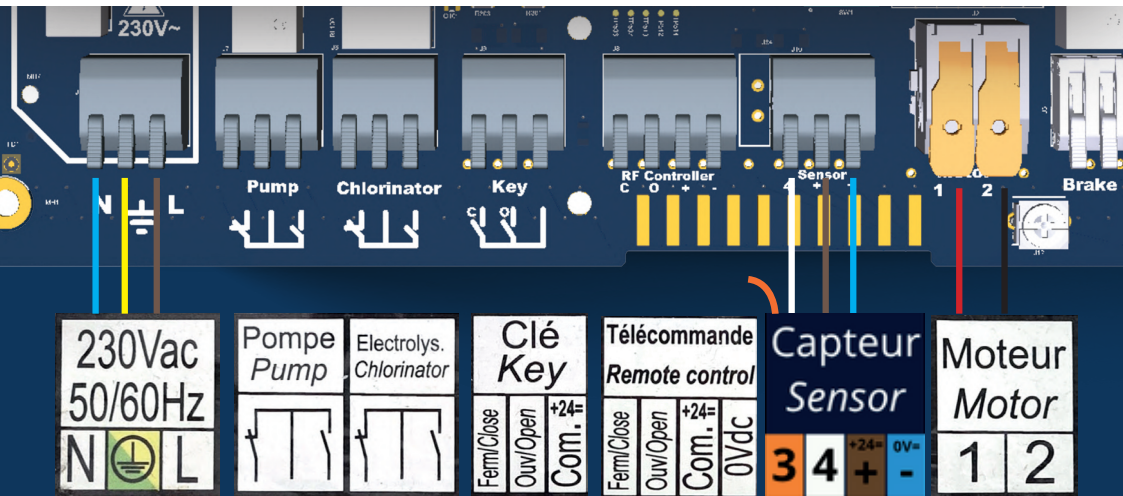
Indique 6 au départ  
 → A chaque ouverture ou fermeture, ce chiffre diminue



L'installation est terminée ✓



Tous les voyants sont verts et l'afficheur est éteint



## Error table ↓

**!** FLASHING = ERROR  
**!** STEADY = INFORMATION

N° ERROR	ERROR CORRECTION
	<b>Electronic board failure</b> • The unit needs to be replaced
	<b>Sensor Error</b> - Sensor signals are not reaching the control box • Check the wiring between the motor and the control box • Check the continuity of the cable coming out of the motor This is a non-blocking fault - Restart the control box in MANUAL & CLEANING mode and turn the key again
	<b>Motor overload</b> detected by amperometric monitoring (CALIBRATION) Current consumption exceeded the allowed maximum → If 3: Current exceeds the 10A limit of the control box → If 6: Overload detected during CLOSING → If 7: Overload detected during OPENING • Remove the cause of overload and restart the unit. If the fault reappears, it is necessary to repeat the installation procedure to generate a new calibration • This is a non-blocking fault - two key strokes will clear the fault and restart the motor
	<b>Power failure on the electronic board</b> • Check the condition of the fuses and the transformer output voltage If these components are in good condition, then the board is likely damaged
	<b>Shaft too deep</b> for the pool dimensions → The cover's upward force causes excessive current in the control box → Install a control box suitable for great depth (consult your supplier)
	<b>Mains power error</b> Presence of disturbance on the 230Vac power supply → The control box cannot operate under these conditions • Check the power supply
	<b>Motor disconnected.</b> The control box tries to drive the motor, which is powered, but no current flows through it. → The motor is likely not connected.



### 230V - Risk of electric shock

Installation by qualified personnel only. Do not open while powered.

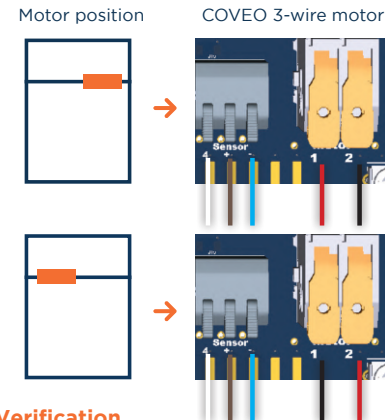
It is mandatory to have a clear view of the pool during opening or closing.

## 1 Engine Wiring and Checking

Use Zone 1. **MOTOR MODE**  
Select **MANUAL & CLEANING** mode



Wire the sensor **with only 3 wires** – no need for the orange wire



### Verification

**A** In the zone 1. **MOTOR MODE**, select **MANUAL & CLEANING** mode

**B** Turn the key to **open**.  
The pool **should open** and no numbers should flash on the display

**!** If the cover does not open in the correct direction, reverse the motor wires.

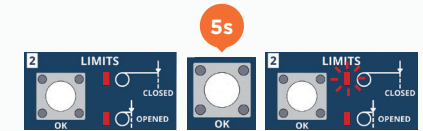
## 2 Setting LIMIT SWITCHES

In Zone 1. **MOTOR MODE**  
Select **NORMAL** mode

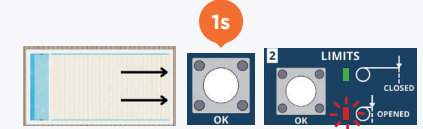


Now use zone 2. **LIMITS**

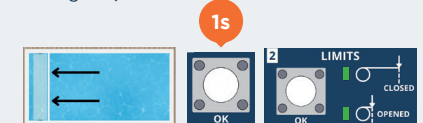
**A** Press the **OK** button for **5 seconds** to enter limit switch setting mode.



**B** Place the cover in the **closed position** and press the **OK** button (LED **CLOSED** turns green)



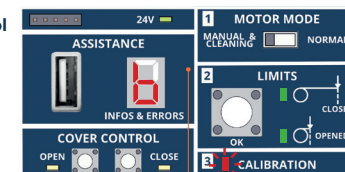
**C** Place the cover in the **opened position** and press the **OK** button (LED **OPENED** turns green)



## 3 Calibration

**Amperometric control setup**  
→ Perform **3 full back-and-forth cycles (6 movements)**

Allows detection of forgotten straps and obstacles during movement



**Indicates 6 at the start**  
→ Each time the cover is opened or closed, this number decreases



**Installation is complete** ✓



All lights are green and the display is off