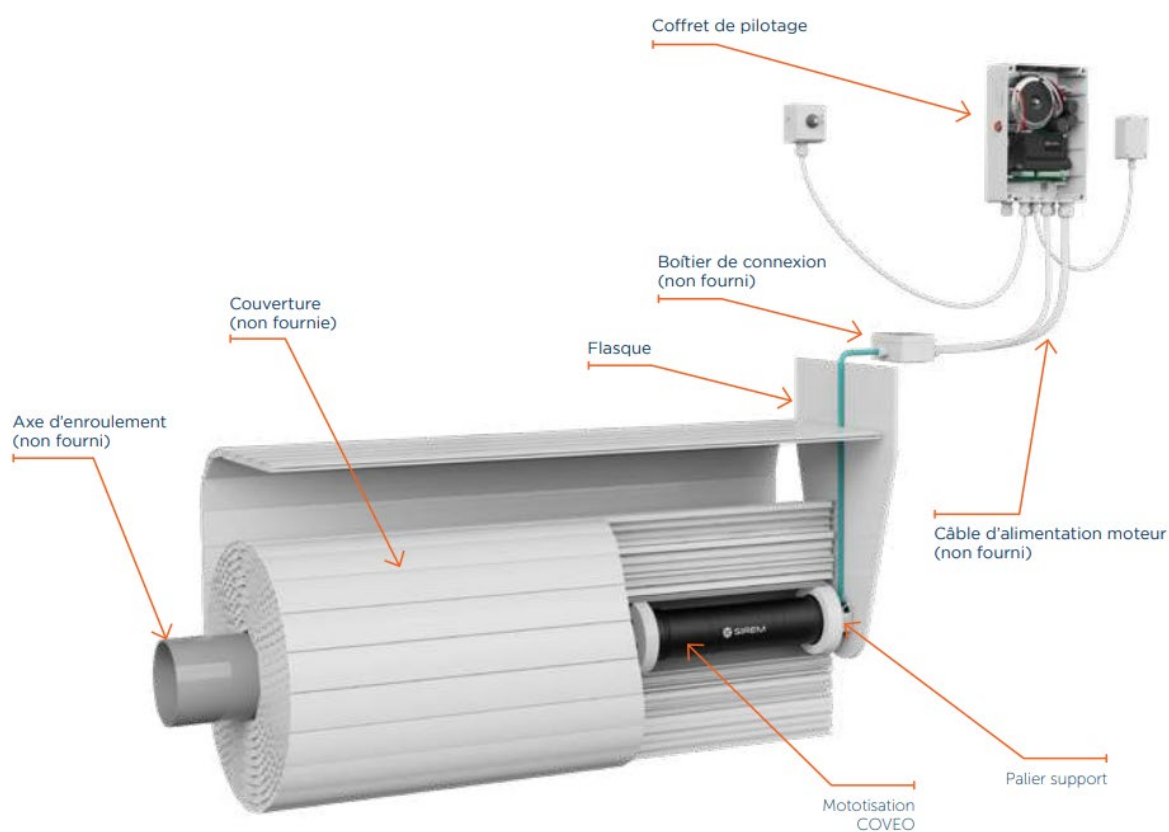




Manuel de Diagnostic

-

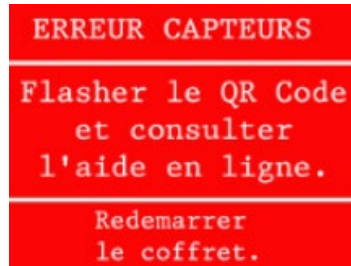
Coffret 40XX COVEO Immergée



Ce document va vous aider à identifier l'origine du problème et à tenter sa résolution.
Si celui-ci persiste à l'issue du diagnostic, nous vous invitons à contacter votre fabricant de volets motorisé.

	Titre	Manuel de Diagnostic COVEO - 4020	Produit	COVEO
	Cat.		Instruction	Rev.
			Propriété de SIREM	

1.4 Erreur capteur



Nous allons vérifier si le défaut capteur est permanent ?

1. Eteindre et rallumer le coffret
2. Faire une nouvelle initialisation.
3. Manœuvrer la couverture en automatique

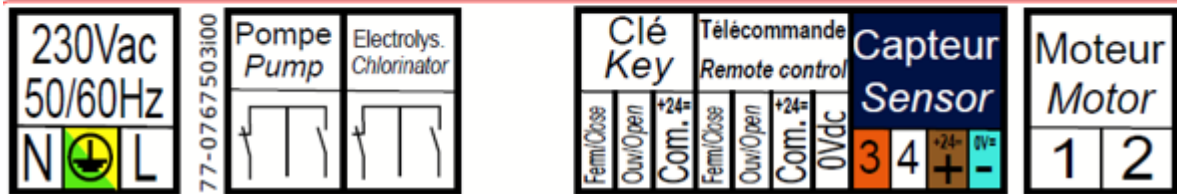
Une nouvelle erreur capteur apparaît.

Passer en mode manuel



Au niveau du coffret :

- Bornier capteur ?** (A la mise en service)
 - Assurez-vous qu'il soit au bon emplacement. Pas de décalage de cran.
 - Vérifier également sur ce bornier que les contacts portent bien sûr du cuivre (suffisamment dénudés) et qu'ils sont bien maintenus. (Vissage suffisant).



- Les paramétrages du moteur sont les bons dans le coffret ?**
 - MENU > REGLAGE BASIQUE > TYPE DE CAPTEUR (MIS 3 fils ou COVEO 4 fils).
 - Le calibre du moteur est le bon.
- Le coffret délivre t'il la tension d'alimentation nécessaire à la carte capteur de la motorisation ?**
 - Basculer le coffret en mode manuel.
 - Brancher le voltmètre en mode DC aux borniers du coffret entre Bleu et Brun capteur.
 - Activer le moteur. Vous devez alors lire une tension de +27Vdc.
 - o Si NOK (0Vdc) débrancher la bornier capteur
 - Si Nok 0VDC défaut coffret. -> Remplacer le coffret.
 - SI OK +27Vdc défaut ligne, boîtier de jonction ou moteur.
- Votre installation utilise-t-elle une section de câbles suffisante par rapport à la distance réelle qui sépare le moteur du coffret ?**

Une section qui n'est pas adaptée génère des chutes de tension. Cela va avoir un effet sur la vitesse de déplacement du moteur pouvant aller jusqu'à des saccades et donc des perturbations de signal capteur.

Cela peut également avoir un effet d'atténuation du signal capteur au point d'empêcher son interprétation

Coveo 120 Nm : (7A max)

Distance moteur coffret	2m<L<= 10 m	10m<L<= 20 m	20m<L<= 30 m	30m<L<= 50 m
Section conseillée	2.5 mm ²	2.5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²

MIS (ancienne génération), Coveo 200Nm et 300 Nm : (10A max)

Distance moteur coffret	2m<L<=10 m	10m<L<= 20 m	20m<L<= 30 m	30m<L<= 50 m
Section conseillée	2.5 mm ²	4 mm ²	6 mm ²	10 mm ²

Coveo 300+/600Nm : (20A max)

	Titre	Manuel de Diagnostic COVEO - 4020	Produit	COVEO
	Cat.		Instruction	Rev.
			Propriété de SIREM	

Distance moteur coffret	2m<L<=10 m	10m<L<= 20 m	20m<L<= 30 m	30m<L<= 50 m
Section conseillée	4 mm ²	6 mm ²	10 mm ²	16 mm ²

Résistance linéique du cuivre classe 5 à 20°C : environ 19 ohm.mm²/km

Section câble capteur :

Câble servant à connecter les capteurs du moteur COVEO (fils brun/bleu/blanc/orange) au coffret. Il est préférable d'utiliser un câble blindé afin de protéger la motorisation des surtensions atmosphériques. Cette protection ne sera efficace que si le blindage est relié au 0Vdc. La section des conducteurs de ce câble sera au minimum de 0.75mm². Longueur max : 50m.

5. Un signal capteur est-il bien retourné par le moteur au coffret ?

- Placez-vous en mode manuel.
- Brancher le voltmètre entre Bleu et Blanc
- En activant un déplacement de couverture vous devez mesurer une tension entre +5Vdc et +12Vdc
 - o **Si Nok** Nous allons répéter l'opération à la boîte de jonction juste après.
 - o **Si OK** répéter l'opération entre le Bleu et Orange.
- En activant un déplacement de couverture vous devez mesurer une tension entre +5Vdc et +12Vdc.

Au niveau de la boîte de jonction :

6. Ma connexion électrique au niveau de la boîte de jonction est-elle conforme ?

-Est-ce que je reçois bien la tension d'alimentation en provenance du

La motorisation renvoie-t-elle les impulsions électriques au coffret lorsque la couverture bouge ?

Voltmètre au boîtier de jonction entre Bleu et Blanc puis Bleu et Orange (de +5Vdc à +12Vdc).

- Si NOK défaillance possible du moteur (se rapprocher de votre vendeur pour une confirmation de diagnostic).
- Si OK refaire les mêmes mesures au coffret :
 - Si NOK au coffret alors le chemin de câble (entre le boîtier de jonction et le coffret) est défaillant.
 - Pas d'OK possible à cette étape.

Pour continuer à utiliser le bassin jusqu'au dépannage :

En attendant le remplacement de la partie défaillante de l'installation, le propriétaire peut continuer à utiliser sa couverture en mode « manuel » malgré l'écran rouge mais ATTENTION sans les fins de courses.

Fin du diagnostic

7. Que le câble moteur ne soit pas blessé - S'assurer que la première lame de la couverture « n'épluche » pas le câble (pas tendu et fait un col de cygne).
8. Que les bornes soient correctement serrées.

Si le défaut ne réapparaît pas : Alors l'erreur capteurs a été que temporaire.
Repassez en mode normal Auto/Manu.

	Titre	Manuel de Diagnostic COVEO - 4020	Produit	COVEO
	Cat.		Instruction	Rev.
			Propriété de SIREM	

Il faut poursuivre le diagnostic pour comprendre l'origine de cette erreur capteur et s'assurer de ne pas à avoir à intervenir une nouvelle fois.

1. Absence de blessure des câbles et parfaite isolation des connexions électrique.

Vous devez vérifier qu'il n'y a pas de cuivre en contact avec des zones humides ou en immersion. Le cuivre se corrode en contact avec l'humidité. Le câble moteur n'est pas blessé par le mouvement des lames. La boîte de jonction est étanchée avec du gel et ne présente pas d'humidité.

2. Toutes les connexion cuivre sont bien faite. Fils correctement vissés aux dominos (sur le cuivre) et/ou bien serrés aux connecteurs Wago. Dénudage suffisant.

3. Est-ce que cet est lié au coffret ?

Si toutes ces vérifications sont OK il faut revenir à comment est apparue l'erreur capteur :

Si ERREUR CAPTEUR en fin de mouvement d'ouverture alors il faut regarder la date de production du coffret

- Si le coffret est d'avant 06-2023 alors il faut procéder à sa mise à jour.