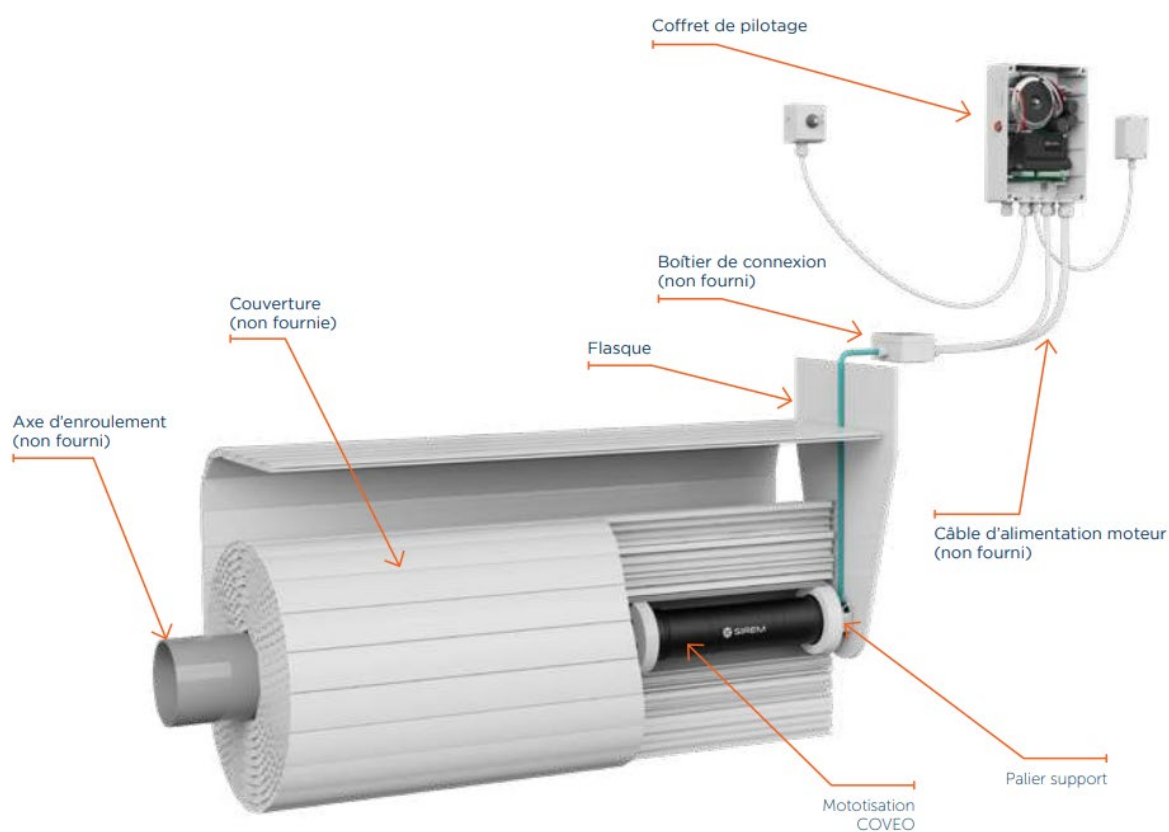




Manuel de Diagnostic

-

Coffret 40XX COVEO Immergée



Ce document va vous aider à identifier l'origine du problème et à tenter sa résolution.
Si celui-ci persiste à l'issue du diagnostic, nous vous invitons à contacter votre fabricant de volets motorisé.

	Titre	Manuel de Diagnostic COVEO - 4020	Produit	COVEO
	Cat.		Instruction	Rev.
			Propriété de SIREM	

2.3 Moteur déconnecté

MOTEUR DECONNECTE
 Flasher le QR Code
 et consulter
 l'aide en ligne.
 Redemarrer
 le coffret.

La couverture ne se déplace plus lors de l'activation de la clé de contact

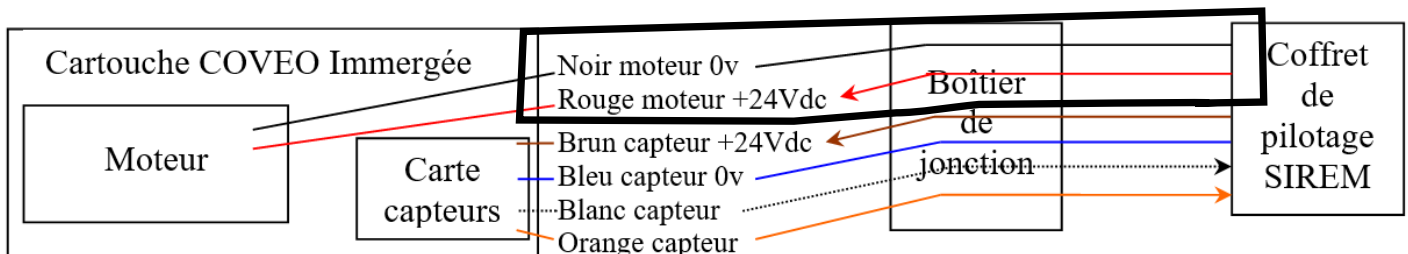
La détection de ce défaut permet de signaler une déconnexion moteur.

Le coffret envoie bien une tension au moteur mais il n'y a pas d'intensité qui passe.

Il va falloir vérifier :

1. Qu'il n'y a pas de fil déconnecté sur le chemin de câble du coffret jusqu'au moteur.
2. Que le moteur n'est pas HS.

Rappel sur le schéma de principe des échanges électriques /



Remarque : Il est possible que votre installation n'ait pas de boîtier de jonction intermédiaire. On est alors sur une connexion directe du coffret et de la cartouche COVEO.

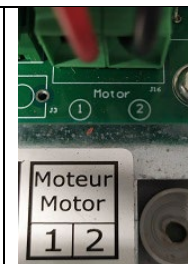
Quelles sont les premières vérifications à effectuer ?

Au boîtier de jonction :

Les fils noir et rouge sont-ils bien vissés aux dominos (sur le cuivre) et/ou bien serrés aux connecteurs Wago ?

Au coffret :

Les fils moteurs rouge et noir sont-ils bien vissés (sur le cuivre) au bornier moteur 1-2 du coffret de pilotage ?



S'assurer que la première lame de la couverture « n'épluche » pas le câble (pas tendu et fait un col de cygne)

	Titre	Manuel de Diagnostic COVEO - 4020	Produit	COVEO
	Cat.		Instruction	Rev.
			Propriété de SIREM	

Début du diagnostic : Recherche de l'élément défaillant (Moteur ? Raccordement électrique ?).

Avec un multimètre en position ohmmètre et le bip de continuité.

Au boîtier de jonction, pointer le noir et le rouge moteur => l'ohmmètre doit sonner (il doit y avoir continuité).

Si le résultat n'est pas celui énoncé alors rapprochez-vous de votre vendeur pour approfondir le diagnostic moteur.

Au coffret de pilotage, pointer le noir et rouge du bornier moteur => l'ohmmètre doit sonner (il doit y avoir continuité).

Si le résultat est négatif alors le chemin de câble (entre le boîtier de jonction et le coffret) est défaillant.

Test moteur avec une batterie.

/!\ Attention aux nouvelles batteries (par exemple : Dewalt) qui peuvent se mettre en sécurité !!!

Fin du diagnostic